

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

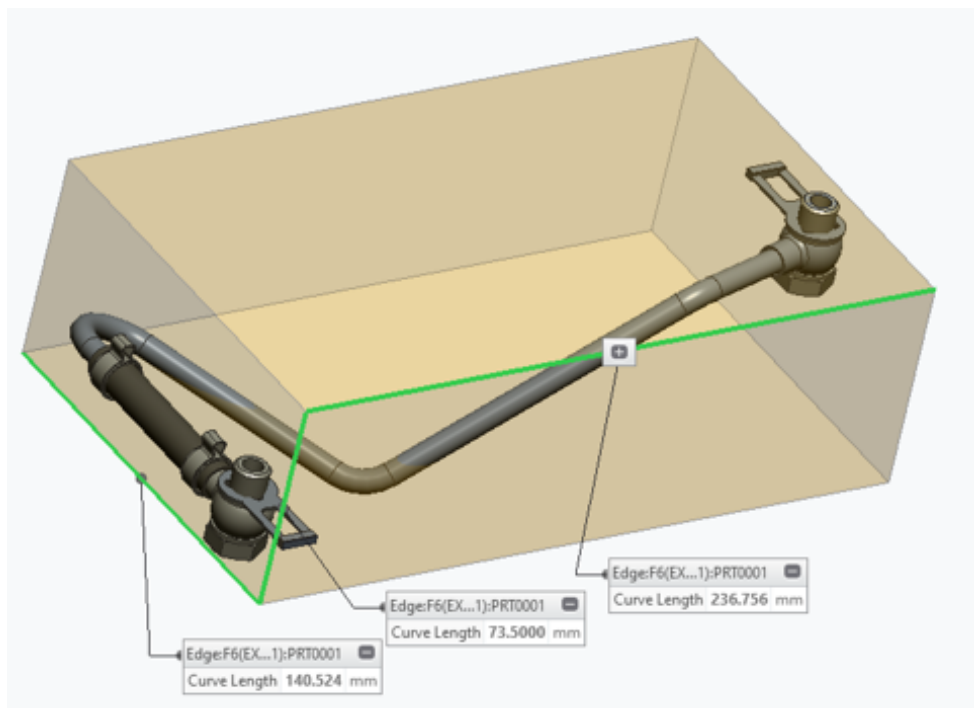
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D51-22I	8409.99.99	Tubo de retorno de óleo do motor; contendo tubulação composta por tubo em aço, banjo em aço, parafusos em aço e mangueira de borracha; com comprimento mínimo de 217,9 mm, pressão de trabalho máxima de 1 bar, faixa de aplicação térmica de -40 a 180 graus Celsius; para fabricação de motores diesel; com função de retornar o excesso de óleo que fica armazenado na parte superior do cabeçote para o reservatório do motor novamente; com aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

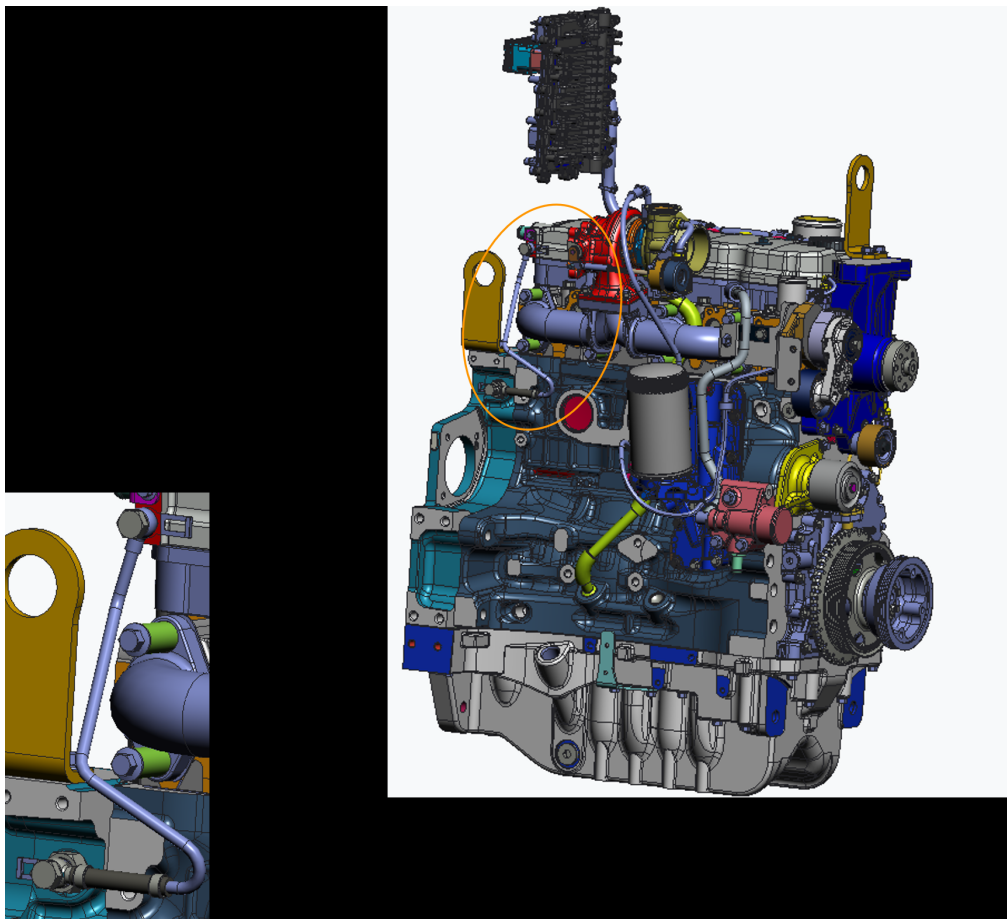
Comprimento mínimo de 217,9 mm, pressão de trabalho máxima de 1 bar, faixa de aplicação térmica de -40 a 180 graus Celsius

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: motores diesel



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Retornar o excesso de óleo que fica armazenado na parte superior do cabeçote para o reservatório do motor novamente

Veículos(s): máquinas agrícolas autopropulsadas